



KUNGL. ÖRLOGSMANNASÄLLSKAPET
Royal Swedish Society of Naval Sciences

2012-09-02

Inbjudan

Inbjudan till marinens yngre personal att debattera marinens framtid

Inför framtiden står Försvarsmakten i allmänhet och kanske Marinen i synnerhet inför en rad stora utmaningar. Det nya personalförsörjningssystemet med soldater och sjömän skall få att fungera, tvåbefälssystemet införas, fartyg med tillhörande vapen och ledningssystem skall underhållas och måste även nytvecklas, ett ökande operationstempo med tillhörande krav på logistikfunktionen mötas mm. Samtidigt som denna bild framträder så finns det få eller inga tecken på att marinens del av försvarets ekonomi kommer att stärkas.

Sammantaget innebär detta att alla nya och goda idéer som kan bära mot framtiden måste lyftas och tas fram i ljuset samtidigt som vi även argumenterar för vikten av att satsa tillräckligt stora resurser på de marina förmågorna.

Kungliga Örlogsmannasällskapet (KÖMS), har till syfte att följa och aktivt verka för sjökrigsvetenskapen och sjöväsendet i allmänt. För att möta detta syfte ger KÖMS bl.a. ut Tidskrift i Sjöväsendet, bedriver biblioteksverksamhet för forskning i Karlskrona samt anordnar möten och seminarier.

I syfte att möjliggöra för yngre officerare att komma fram i debatten (annat än i blogg-världen) inbjuder KÖMS soldater, sjömän, gruppbefäl, officerare och speciallistofficerare (inkl reservofficerare) tom graden OF 2 (kapten) att skriva debattinlägg till Tidskrift i Sjöväsendet nr 4 2012 rörande tankar, idéer och förslag rörande marinens nuvarande position samt lämplig kurs mot framtiden. TiS nr 4 kommer i sin helhet att bestå tre delar;

1. Dessa debattartiklar.
2. Debattartiklar skrivna av de ledande bloggarna (Skipper, Commander's Log, Wiseman m.fl. som kommer att inbjudas att bidra).
3. En debattartikel av den pensionerade kommendörkaptenen Jarl Ellsén, som trots sin kalendermässiga ålder på 92 år är mer vital än de flesta i debatten. Hans inlägg i senaste numret av TiS som gav den egentliga bakgrunden till begreppet "kavajhytten" är också värt att premiera.



Utgående från inkomna debattartiklar kommer även KÖMS att anordna två debattkvällar under 1 kvartalet 2013, en i Karlskrona (prel. i samband med Marinstridsdagarna tidigt i februari) samt en i Stockholm (tidpunkt eso.) dit företrädare för myndigheter samt politisk nivå kommer att inbjudas. Som talare kommer de författare som skrivit de mest intressanta artiklarna att komma i fråga.

Samtliga författare som lämnat in inlägg i enlighet med nedanstående riktlinjer kommer att ges en tvåårig prenumeration på Tidskrift i Sjöväsendet, oaktat om inlägget ryms inom det aktuella numret eller inte.

Riktlinjer för artiklar

- Omfattningen på debattartiklar skall vara mellan 1000-1500 ord (en ”Brännpunktsartikel” i SvD är dryga 1000 ord).
- Innehållet skall vara framåtblickande och lämna förslag och idéer över vad som ”behöver göras” för att utveckla marinen inom något relevant område (exvis fartygsförnyelse, personaltjänst, övningar, nationellt och/eller internationellt samarbete, sjöfartsskydd, logistik, sjukvård, skyddstjänst etc.). Rena ”eländesbeskrivningar” undanbedes.
- Förslag skall vara rimliga att genomföra även om konsekvenserna givetvis får inkludera vissa anslagsförstärkningar till marinen vid behov.
- Innehållet får ej innehålla sekretessbelagd information.
- Debattartiklarna skall vara hållna i ”god ton” men kan givetvis vara tuffa sakinhållsmässigt.
- Foton kan medsändas men av upphovsrättsliga kan det bli svårt att ta in foton om inte fotografen lämnat sitt godkännande. Foton från FM hemsidor är OK att använda om fotografens namn anges (KÖMS har en överenskommelse med FM att detta går bra för TiS räkning).

Övrigt

Artiklar insändes via e-post till adressen (inga artiklar tas emot i pappersformat):

editor@koms.se

senast 2012-10-28. Tidningen beräknas utkomma under november månad.

Till respektive artikel bifogas författarnas namn och adress. För de artiklar som kommer i fråga för publicering kommer också foto på författaren samt kort presentation av den samma att behövas senare, se exempel ur TiS som finns på KÖMS hemsida (www.koms.se).

Välkomna till debatten!



Thomas E. Engevall
Flottiljamiral

Kungl. Örlogsmannasällskapet Ordförande samt redaktör för Tidskrift i Sjöväsendet