



TIDSKRIFT
i
Sjöväsendet.

17:de Årgången

Häfte N:r 4, 1854

Carlskrona

RYSKA AMERIKA.

Under det krig, hvars blodiga arbete sannolikt snart kommer att börja, sedau tomma ord och tveksamma förberedelser icke längre förmått återkalla den fred Europa så länge njutit, torde Ryska besittningarne på Nord-Östra stränderna af Stilla hafvet äfven blifva föremål för Engelska kryssares anfäll, och således få ett förut saknadtt intresse hos de många, som med spända blickar afvaktat den stora stridsfrågans utveckling.

Dessa besittningar äro ställda under uppsigten af ett Ryskt Amerikanskt kompani, som är oktrojeradt af Kejsaren, och omedelbart lyder under hans myndighet. Kompaniets förnämsta handelsplats är Sitka, en ö uti den archipelag som sträcker sig längs Nord-V.stra kusten af Amerikas fasta land.

Den infödda befolkningen i dessa trakter är sammansatt af Aleuter, Kuriler, Mongoler, Kamschadaler och Kalascher, hvilka sistnämnde utgöra den stora massan af folket. Kalaschernes stam skiljer sig betydligt från alla de öfriga; det är en vacker race med ovala ansigten, ljust hår och blå ögon, och som har sitt eget språk. De äro lätt styrda genom en rättvis behandling, men äro tappra och retas lätt till vrede. Större delen af denna stam kan ännu anses för oberoende. Af 50,000 som utgör deras ungefärliga antal, har ännu endast en mindre del underkastat sig det Ryska herraväldet. Det oakadt, bidraga alla till koloniens uppkomst genom sin handel. Deras bälver-skinns och potatis utbytas vid kusten mot hvete, som näst krut, utgör den begärligaste bytes-artikeln. Likt en mängd andra af de Amerikanska stammarna,

äro de delade i claner, hvilka innehafva sina bestämda jagt-distrikter. Alla äro beväpnade med reffel-bössor.

Sitka är en god hamn, men med ett farligt inflopp, som är omöjligt att passera utan en säker lots, hvaraf endast finnas 5 eller 6 på kolonien. En Rysk officer af flottan är Guvernör på stället. Alla Rysk-Amerikanska kompaniets fartyg äro bemannade med befäl och sjömän från Kejsrerliga flottan. Redden är icke befästad, dock finnes här några kanoner och mörsare. Sitka är säte för en Ärkebiskop och ett theologiskt Seminarium, hvars verksamhet förmått alla de infödingar som underkastat sig Ryssland, att antaga den Rysk-Grekiska trosbekännelsen. De infödda Ryssarnes antal är omkring 3000.

På sednare tider har en liflig handel uppstått mellan Ryska kompaniet och S:t Francisco. Export-artiklarne från Sitka äro salt fisk och is, hvaraf 6 à 7000 tons årligen gå att uppfryska de smäktande guldgräfvarne. Ett handelskompani i S:t Francisco har etablerat magaziner för isens förvarande i Sitka, och bestyrer der sjelf, ehuru med Ryska arbetare, isens sågande och transporterande. Ryssarne betalas för isen, hvilken förr ej hade något värde, efter 20 dollars per ton, men oakadt denna dryga lösen måtte dock köparne göra goda affärer, ty om vi icke äro oränt undermåttade, inkassera de 120 dollars per ton i S:t Francisco, dit resan från Sitka vanligen tager omkring 15 dagar. För att ännu mera stadga och underlätta denna fördelaktiga handel, uppgjordes af Mr Sounders en plan att med ångbåtar navigera floden Amour. För att avsluta ett kontrakt häröfver, reste han till S:t Petersburg, men just då kom kriget, som sannolikt gjort ett kort slut på hela spekulationen. Hade det äfven lyckats att avsluta ett fördelaktigt kontrakt med Ryska regeringen, vore detta af intet värde i samma stund som Engelmännene bemäktigade sig eller blockerade ön Sitka, som

verkligen ligger närmare deras besittningar på fasta landet, än Ryssarnes.

För några år sedan arrenderade Hudson-bay-kompaniet af Ryssarne en närbelägen ö, kallad Stahina, på 20 år, och började der anlägga en koloni. Stahina frambringar den bästa potatis på kusten, som odlas af Kalascherne; men som desse voro fiendtligt stämde mot Engelmännene, anföllo de gång efter annan den nya kolonien, och vi hafva hört, att de äro mäktige nog att hindra Englands stolta flagga från att svaja på denna punkt. Om således kriget kommer att föras äfven uti dessa aflägsna trakter, kan man taga för gifvet att vildarne komma att slåss på Ryska sidan.

SKÄRMYTSLINGEN VID HANGÖ.

Bland den mängd rykten som vandra från tidning till tidning, hvilka ena dagen angifvas såsom bestämda facta, den nästa återtagas, derpå uppträda åter under helt ny skepnad för att kort derefter förklaras för dimbilder, — bland dessa så kallade "ankor" har Hangö spelat en stor rol. Att någonting förefallit, ansåg man för gifvet, ehuru en strid mot utrymda befästningar tarvade förklaring. Att Hangö icke var utrymdt, utan deremot uti ganska aktuingsbjudande försvarstillstånd, finner man af den Ryska rapporten, den enda något detaljerade beskrifning som varit synlig. Men som denna af flera skäl ej kunde anses såsom fullt tillförlitlig, meddela vi här nedan utdrag ur ett enskildt bref, rörande denna strid, opartiskt skrifvet, Ja! nästan mera än man har skäl att vänta af en Engelman. Det är mindre för den histori-

ska tilldragelsen, som detta utdrag här finner plats, än att sätta våra läsare i tillfälle att steg för steg bedöma praktiska användandet af den hittills oförsökta materiel, som under en långvarig fred, då striden endast kämpades på teoriens område, lyckats uttränga de gamla bepröfvade stridsvapnen.

”Ång-fregatterne Imperieuse, Magicienne, Dragon och Gorgon, hvilka hade ordres att kunska kring Sveaborg, blefvo, innan de ännu hunnit fram, den 22 Maj återkallade af ångbåten Lightning. Dragon hade föregående dagen varit vid Reval, och derifrån utlagit två kofferti-briggar som lågo till ankars under strand-batterierne. Dragoner syntes rida på stranden, men underligt nog afyrades ej ett enda skott.”

”När de fyra fartygen anlände till Hangö, beordrades de hålla ånga uppe. Mellan kl. 1 och 2 förlades Dragon så, att hon skulle kunna med bomber beskjuta Gustafsvärn, bestyckadt med 40 kanoner och Hecla likaledes mot Gustaf Adolf, 24 kanoner. Skjutningen började från båda fartygen nästan på samma gång. Sedan Dragon lossat 3 eller 4 skott, besvarades hennes eld. Andra eller tredje skottet från fästningen träffade en af de aktra sido-kanon-lavetterne och sårade en marin-artillerist, som dog samma afton. Signal gjordes från flaggskeppet till Dragon: ”Om Ryska kulorna nådde henne”? Som Kapten Willcox var ifrig att fortsätta leken, svarades härpå: ”Signalen är sedd men icke förstådd.” Kl. $\frac{1}{4}$ till 4 förlades Magicienne på en ypperligt vald punkt för att kunna bstryka fästningens linier, hvilken på förhand blifvit bestämd af Kapten Sullivan och en Ingeniör-officer. Magicienne öppnade nu en liflig eld, hennes 84-pundiga bomber kreverade på bröstvärnen och, hvarhelst de föllo, rensades rummet från Ryssar. Ryssarne skjöto långsamt, men med utmärkt säkerhet. Hvarje kula gick i linien, om ock öfver eller under målet. Kl. 4 återkallades Dragon, den hade fått öfver 20 kulor i skrofvat, hvaraf 3 i vattengången, 3 i höjd

med sidokanonerne och 4 genom bastingeringarne. Pik och klo-fall voro äfven afskjutna. Den hade lyckats att tysta en af fästningens kanoner, hvars kommandör till följe af bomb-explosionen kastades högt upp i luften och kom ner med hufvudet förut.”

”Magicienne måste utom Gustafsvärn äfven uthärda elden från 2:ne närbelägna batterier, hvilka kastade mörsare-bomber som sprungo högt i luften rätt öfver henne. Äfven glödgade kulor användes, men dessa gingo akter om, några ned-slogo på ett närbeläget skär och satte der eld på buskar och gräs. Oaktadt allt detta, slapp Magicienne helskinnad undan, hvilket man i första rummet får tillskrifva den oåtkomliga position som Kapten Sullivan så skickligt valt för sitt fartyg. Hade Dragon legat lika fördelaktigt, är sannolikt att äfven den fått vidkännas mindre skada. Magicienne var på 2,100, Hecla på 2,200 och Dragon på 1,750 yards afstånd från de verk de beskjöto.”

”När det nu är med säkerhet känt, att Ryssarne icke sköto mera än 40 skott på Dragon, hvaraf hälften träffade, så finner man att Ryska artilleristerne icke äro att förakta. De stodo vid sina kanoner som män, och skjöto bomber till och med på ”the Duke”, i närvaron af 10 linieskepp. När Magicienne återvände från sin stridsplats, fick hon flera salfvor från batterierne. Som svar kastade hon några bomber rätt in i fästningen, en embrasure blef härunder förstörd. Hecla fick ingen skada, hennes skott föllo snarare bakom än framom målet, hvilket visar att hon med fördel kunde hafva legat längre ut. Dragon hade 16 tums vatten i rummet när hon blef återkallad. Kulorna som hittades ombord voro 26-pundige. Man måste antaga att de blifvit skjutna från långa kanoner med 2000 yards skottvidd.”

”Den skada som Hecla och Magicienne tillfogade befästningarne, visar fördelen af tyngre kanoner som kunna skjuta långt, och vetenskapens triumf intygades af en mängd olyck-

liga Ryssar, som vi sågo bäras på bårar till hospitalet, icke allenast på qvällen men äfven påföljande dagen."

"Det är allmänna tron, att ångbåtarna skickades till sina särskilda anfallspunkter, mera för att förmå Ryssarne att öppna sin eld på dem, än för att göra något allvarligt anfall. Denna åsigt bestyrkes deraf, att de blefvo återkallade så snart deras bomber började att göra verkan. Vi trodde alla, att sedan vi väl hunnit gifva fästningarne full sysselsättning, skulle block-skeppen åtaga sig hufvud-rolen, och då hade det blifvit annorlunda; nu synes som icke ens något resultat var menadt."

"Skansarne vid Hangö äro 6 till antalet, med tillsammans 116 kanoner och 4000 man. De äro så belägna, att de försvara hvarandra och byggda hufvudsakligen af sten; 3 af dem äro alldeles nya. Dagen efter striden sågo vi huru en hop folk voro sysselsatte att reparera och uppföra traverser på vallarne.

Delta prof på Rysk tapperhet och skicklighet, under ögonen på en ofantligt öfverlägsen styrka, bör vara tillräckligt att lära Englands folk: att icke underkatta sin fiendes krafter. Detta som på sin höjd kan kallas en skarp skärmytsling, ger ändå prof på hvad man har att vänta. De som sitta hemma vid brasan och beqvämt i sina stoppade ländstolar instämna i tidningarnes klander och gyckel öfver vår befälhavares verksamhet, borde komma ihåg, att det är en lätt sak att blifva vredgad öfver de öfverdrifna utprässade skatterna, lika lätt att skrika och påstå hvad som borde göras och varit gjordt, att storma Sveaborg, plundra Petersburg och bränna Sebastopol, men att det icke är lika lätt att utföra alla dessa simpla saker, när på ens skuldror ansvaret för utgången hvilat."

"För att förstöra Sveaborgs väldiga, af skär och grund omgifna batterier, fordrades, om man skulle kunna göra sig minsta hopp om framgång, kanonerne på hvartenda Engelskt

skepp som nu är i Östersjön. Vid minsta motgång å vår sida, kunna vi vänta 30 Ryska skepp i sjön, färdiga att fullborda vårt nederlag; och hvad är väl vinsten, för hvilken man skulle våga att så sätta allting på ett enda kort? En fästning i ruiner, 6 Linieskepp och 10 smärre fartyg, byggda af furu, icke värda kostnaden att bogsera dem till England. Förlusten deremot vore gifven, den kunde ej vara mindre än några af våra bästa skepp, och tusenden af våra tappra sjömän, hvilas blod är för ädelt att förspillas på slika dåraktiga företag. Man glömmet att Helsingfors ensamt är en stark plats, med 20,000 mans garnison, lägg härtill Sveaborg, som med 200 grofva kanoner och de i dess hamn liggande fartyg, som med sina breddsidor kunna bestryka en annalkande fiende långskepps, under det att denne endast kan svara med ledarens bogkanoner. I sanning! man gör orätt i att tro Sir Charles Napier sakna plan hvarest han vill handla; man behöfver icke frukta att hans lust minskats eller att hans skicklighet icke förstår att tukta vår fiende; men man gör väl, att belänka det stora ansvar som hvilat på honom, om flottorna skulle lida någon, genom öfverilning åstadkommen, förlust, belänka de strömmar af blod, som uti en så olika strid måste spillas."

"Måhända finnes det några få unga tanklösa officerare, hvilka, oförmögna att sätta sig in i sin chefs ställning, blott längta att få vara med, och därför skulle vilja uppoffra allt, men dessa äro få. De, som sett Ryssarne slåss vid Odessa och Hangö, äro af helt annan tanka."

"Våra landsmän må hvila lugna i sina dunbåddar, medan Sir Charles Napier är herre i Östersjön, och Ryska skeppen äro hermetiskt inneslutne i sina väl skyddade hamnar. Förstör våra skepp och uppoffra vårt folk! hvar är då vår säkerhet?"

(United Service Gazette.)

ENGELSKA ÖSTERSJÖ-FLOTTAN.

— Duke of Wellington, 131 kanoner, skruvskepp, 700 hästkrafter. Flaggskepp.

Vice Amiral: Sir Charles Napier, Kommendör af Bath-Orden.

Flagg-Löjtnant: J. Agnew.

Sekreterare: J. Ozzard.

Sekreterarens skrivare: J. Barnes.

Flagg-Kapten: Commodore M. Seymour.

Sekreterare: H. Pullen.

Master *) för flottan: G. Biddlecombe.

Inspektör för maskineri: J. Ward.

Skepps-Chef: Kapten G. Gordon.

Second: Commander G. Preedy.

Löjtnanter: A. Andersson, E. Maunsell, Pat. Mc Dougall, J. Simcoe, L. Sommerset, J. Armstrong, W. Gregory, R. Pearce.

Master: H. Moriarty

Kapten vid marinerna: W. Elliott

Löjtnanter vid marinerna: J. Poore, G. Naylor, F. Lean.

Prest och Skollärare: L. Onslow.

Läkare: F. Le Grand.

Purser **): J. Marks.

— St Jean d'Acree, 101 kanoner, skruvskepp, 600 hästkrafter.

Chef: Kapten H. Keppel.

Second: Commander P. Cracroft.

Löjtnanter: E. Turnour, H. Comber, J. Pike, A. Kingston, H. Knox, A. Heneage.

Master: H. Raynes.

Kapten vid marinerna: R. Clavell.

Löjtnanter vid marinerna: J. Brookes, W. Dadson, J. Lennox.

Skeppsprest: J. Thompson.

Läkare: C. White.

Purser: T. Parker.

Machinist-officer: J. Bell.

Skollärare: C. Osbourne.

*) Master kallas den officer, som ansvarar för fartygets navigation

***) Purser — Proviantförvaltare, fast med vidsträcktare verksamhet.

— Neptune, 120 kanoner, Flagg skepp.

Contre-Amiral: A. Corry.

Flagg-Löjtnant: C. Hope

Sekreterare: H. Jones.

Skepps-Chef: Kapten F. Hutton.

Second: Commander B. Bunce.

Löjtnanter: J. Risk, A. Arkwright, T. Brandreth, J. Scott, R. Beale, W. Lambard, J. Telfer.

Master: R. Stokes.

Kapten vid Marinerna: J. Travers

Löjtnanter vid d.o: J. Magin, U. Morris, J. Travers.

Skeppsprest och Skollärare: E. Barnes.

Läkare: J. Salmon.

Purser: A. Williamson

— Leopard, 18 kanoner, Hjul-Fregatt, 560 hästkrafter.

Contre-Amiral: J. Plumridge.

Skepps-Chef: Kapten G. Giffard.

Second: Löjtnant B. Priest.

Löjtnanter: W. Graham, G. Lloyd, A. Young.

Master: G. Swain.

Löjtnant vid marinerna: E. Thelwall.

Skeppsprest: J. Harrison.

Läkare: J. Acheson.

Purser: G. Parmeter.

Machinist-officer: J. Snell.

— Nile, 91 kanoner, skruvskepp, 500 hästkrafter.

Commodore: H. Martin.

Second: Commander A. Booth.

Löjtnanter: A. Price, H. West, F. Herbert, G. Edwardes, G. Miall.

Master: J. Loane

Kapten vid marinerna: E. Rea

Löjtnanter vid marinerna: J. Mager, H. Harrison, H. Starr

Skeppsprest: J. Knapp.

Läkare: D. Thomas.

Purser: R. Crispin.

— Royal George, 120 kanoner, skruvskepp, 400 hästkrafter.

Kapten: H. Codrington.

Second: Commander J. Boyd.

Löjtnanter: T. Coode, Henry Harwy, D. Spain, E. Ray, F. Meynell, T. Bond, E. Nott.

Master: G. Hodges.

Kapten vid marinerna: E. Ussher.

Löjtnanter vid d:o: E. Snow, H. Freeland *)

Skeppsprest: T. Hamilton

Läkare: R. Scott.

Purser: B. Dyer.

Machinist-officer: J. Clish.

— Edinburgh, 60 kanoner, skruvskepp, 450 hästkrafter.

Contre-Amiral: H. Chads.

Flagg-Löjtnant: J. Chads.

Sekreterare: R. Curgenvin.

Skepps-Chef: Kapten R. Hewlett.

Second: Löjtnant D. M'Kenzie.

Löjtnanter: A. Pritchard, F. Peel, G. Burgess, G. Blakeley.

Master: G. Blakey.

Kapten vid marinerna: H. Delacombe.

Löjtnant vid d:o: A. Tait.

Läkare: C. Nutt.

Purser: H. Cole.

Machinist-officer: J. Marshall.

— St George, 120 kanoner.

Chef: Kapten H. Eyres.

Second: Commander C. May.

Löjtnanter: E. Gordon, G. Marriott, W. Heath, W. Wood, W. Lee, A. Strode, W. Bush.

Master: J. Hutchings.

Kapten vid marinerna: W. Jolliffe.

Löjtnanter vid d:o: E. Budd, J. Symons, H. Jones.

Skeppsprest: A. Williams.

Läkare: J. Williams.

Purser: J. Brickwood.

— Princess Royal, 91 kanoner, skruvskepp, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten Lord C. Paget.

Second: Commander J. Mackenzie.

Löjtnanter: J. Simpson, J. Murray, J. Cave, W. Jones, C. Fegen.

*) Död vid Elfsnabben.

Master: J. Jarvis.

Kapten vid marinerna: H. Kennedy.

Löjtnant vid d:o: J. Colwell, J. Murray, F. Foster.

Skeppsprest: C. Comber.

Läkare: A. Macleroy.

Purser: H. South.

Machinist-officer: R. Cook.

— James Watt, 91 kanoner, skruvskepp, 600 hästkrafter.

Chef: Kapten G. Elliot.

Second: Commander G. Mends.

Löjtnanter: H. Hannant, L. Hammett, E. Symons, J. Campbell, C. Crespigny.

Master: W. Hilliard.

Kapten vid marinerna: C. Hamley.

Löjtnanter vid d:o: C. Slaughter, C. Short, E. Duraford.

Skeppsprest: C. Yeo.

Läkare: J. Moody.

Purser: J. Marsh.

Machinist-officer: J. Boswell.

— Caesar, 91 kanoner, skruvskepp, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten John Robb.

Second: Commander H. Croft.

Löjtnanter: H. Crofton, B. Pickard, P. Saumarez, W. Swinburn, A. Onslow.

Master: R. Studwell.

Kapten vid marinerna: C. Menzies.

Löjtnanter vid d:o: J. Conolly, C. Daly, E. Gladstone.

Skeppsprest: J. Smithard.

Läkare: M. West.

Purser: E. Brown.

Machinist-officer: J. Urqubart.

Algiers *), 90 kanoner, skruvskepp, 450 hästkrafter.

— Hannibal, 90 kanoner, skruvskepp, 450 hästkrafter.

Chef: Kapten F. Grey.

*) Chef och officerare finnas icke angifne uti sednaste Engelska flottans rulla.

Löjtnanter: J. Slight, J. Reid, O. Lambart, G. Brine, W. Arthur.
 Master: G. Moore.
 Purser: P. O'Connor.
 Machinist-officer: T. Bullions.

— Prince Regent, 90 kanoner.

Chef: Kapten H. Smith.
 Second: Commander W. Gennys.
 Löjtnanter: J. O. Freeland, E. Lang, T. Bruce, R. Wyniatt.
 Master: W. Williams.
 Kapten vid marinerna: J. Wearing.
 Löjtnanter vid d:o: G. Walker, R. Henry, T. Meheux.
 Skeppsprest: H. Alexander.
 Läkare: J. Lardner.
 Purser: J. Nott.

— Monarch, 84 kanoner.

Chef: Kapten Erskine.
 Second: Commander R. Oliver.
 Löjtnanter: G. Williams, H. Mildmay, F. Boyce, G. Stratton, W. Anson.
 Master: C. Parker.
 Kapten vid marinerna: A. Hambly.
 Löjtnanter vid d:o: H. Spratt, A. Mc Meekan, C. Clendon.
 Skeppsprest: W. Green.
 Läkare: C. Kevern.
 Purser: W. Dutton.

Cressy, 80 kanoner, skrufskepp, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten R. Warren.
 Second: Commander J. Dorville.
 Löjtnanter: J. Seccombe, H. Grant, E. Blackett, N. Turnour, L. Versturme.
 Master: J. Brown.
 Skeppsprest: J. Gurney.
 Kapten vid marinerna: T. Pleydell.
 Löjtnanter vid d:o: B. Herrick, H. Lane, F. Festing.
 Läkare: H. Liddell.
 Purser: W. Burke.
 Machinist-officer: W. Chilcott.

— Majestic, 91 kanoner, skrufskepp, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten J. Hope.
 Second: Commander A. Gordon.
 Löjtnanter: T. Downes, J. Davison, E. Porcher, M. Temple, C. Perceval.
 Master: J. Roskilly.
 Kapten vid marinerna: W. Heriot.
 Löjtnanter vid d:o: H. Hewett, G. Hemmans, J. Sanders.
 Skeppsprest: W. Baylee.
 Läkare: A. Graham.
 Purser: F. Brady.
 Machinist-officer: G. Tucker.

— Boscaven, 70 kanoner.

Chef: Kapten W. Glanville.
 Second: Commander F. Egerton.
 Löjtnanter: H. Ingram, R. Tufnell, H. Corneek, F. Turton, H. Burgoyne.
 Master: J. Bodie.
 Kapten vid marinerna: W. Langford.
 Löjtnanter vid d:o: P. Harington, W. Delacombe.
 Skeppsprest: F. Evans.
 Läkare: J. Charlton.
 Purser: J. Mounstevan.
 Navigationslärare: R. Saunders.

— Cumberland.

Chef: Kapten G. H. Seymour.

— Hogue, 60 kanoner, skrufskepp, 450 hästkrafter.

Chef: Kapten W. Ramsay.
 Second: Löjtnant T. Davies.
 Löjtnanter: C. Aynsley, F. D'Aguilar, M. Singer, A. East.
 Master: R. Allen.
 Kapten vid marinerna: T. Fosbroke.
 Löjtnant vid d:o: H. Rybot.
 Skeppsprest: F. Hannan.
 Läkare: A. Bradford.
 Purser: W. Drury.
 Machinist-officer: J. Davey.

- Ajax, 60 kanoner, skrufskepp, 450 hästkrafter.
 Chef: Kapten F. Warden.
 Second: Löjtnant W. Pollard.
 Löjtnanter: J. Cartwright, G. Balfour, H. Gammell, W. Wright.
 Master: J. Tucker.
 Kapten vid marinerna: W. Sayer.
 Löjtnant vid d:o: Thomas Bent.
 Skeppsprest: T. Watson.
 Läkare: A. Kilroy.
 Purser: W. Bateman.

- Blenheim, 60 kanoner, skrufskepp, 450 hästkrafter.
 Chef: Kapten F. Pelham.
 Second: Löjtnant G. Clarke.
 Löjtnanter: R. Chambers, F. Close, T. Ward, Lord F. Conyngham.
 Master: J. Bull.
 Kapten vid marinerna: O. Nolloth.
 Löjtnant vid d:o: W. Sanders.
 Skeppsprest: H. Matchett.
 Läkare: C. A. Andersson.
 Purser: J. Martin.
 Machinist-officer: R. Gow.

Fregatter och Korvetter med propell.

- Imperieuse, 51 kanoner, 360 hästkrafter.
 Chef: Kapten R. Watson.
 Second: Löjtnant M. Cockraft.
 Löjtnanter: H. Blomfield, H. Kantzow, T. Pasley, Viscount
 Gilford.
 Master: J. Scott.
 Kapten vid marinerna: A. Stransham.
 Löjtnant vid d:o: H. Tomlin.
 Läkare: R. Grigor.
 Purser: W. Stanway.
 Machinist-officer: W. Dinan.
- Euryalus, 51 kanoner, 400 hästkrafter.
 Chef: Kapten G. Ramsay.
 Second: Löjtnant C. Luckraft.
 Löjtnanter: S. Douglas, T. Campbell, R. Carter, J. Balfour.

- Master: J. Hall.
 Kapten vid Marinerna: A. Ramsay.
 Löjtnanter vid d:o: C. Mitchell.
 Skeppsprest: J. Dickson.
 Läkare: S. Donnelly.
 Purser: W. Reeves.
 Machinist-officer: J. Brown.

- Arrogant, 46 kanoner, 360 hästkrafter.
 Chef: Kapten Yelverton.
 Second: Löjtnant H. Haggard.
 Löjtnanter: J. Bythsea, W. Sullivan, A. Sutton, H. Woolcombe.
 Master: G. Giles.
 Kapten vid marinerna: S. Lowder.
 Löjtnant vid d:o: H. Searle.
 Skeppsprest: A. Brown.
 Läkare: J. Gallagher.
 Purser: C. Eeles.
 Machinist-officer: E. Crichton.

- Amphion, 34 kanoner, 300 hästkrafter.
 Chef: Kapten A. Key.
 Second: Löjtnant A. Wodehouse.
 Löjtnanter: C. Dunbar, B. Nicolas, C. Clutterbuck.
 Master: R. Batt.
 Löjtnant vid marinerna: W. West.
 Läkare: J. Buchanan.
 Purser: C. Giles.
 Machinist-officer: G. Thunder.

- Dauntless, 33 kanoner, 580 hästkrafter.
 Chef: Kapten A. Ryder.
 Second: Löjtnant C. Dench.
 Löjtnanter: W. Elphinstone, J. Jervis, C. Woodman.
 Master: W. Stanton.
 Löjtnant vid marinerna: W. Kinsman.
 Skeppsprest: S. Jacob.
 Läkare: E. Heath.
 Purser: W. Grant.
 Machinist-officer: G. Keeton.

— Tribune, 31 kanoner, 300 hästkrafter.

Chef: Kapten S. Carnegie.

Second: Löjtnant W. Thorp.

Löjtnanter: C. Bromley, E. Hardinge, M. Smithett.

Master: J. Hale.

Löjtnant vid marinerna: C. Ellis.

Läkare: R. Grahame.

Purser: J. Antey.

Machinist-officer: E. Crump.

— Archer, 14 kanoner, 202 hästkrafter,

Chef: Kapten E. Hoathcote.

Second: Löjtnant C. Forbes.

Löjtnanter: S. Cresswell, A. Bathurst.

Master: J. Thomas.

Läkare: W. Dickson.

Purser: H. Cooper.

Machinist-officer: P. M'Dowall.

— Miranda, 14 kanoner, 250 hästkrafter.

Chef: Kapten E. Lyons.

Second: Löjtnant Mackenzie.

Löjtnanter: T. Swinburne, C. Buckley.

Master: G. Williams.

Läkare: J. Corbett.

Purser: J. Towell.

Machinist-officer: R. Nicoll.

Desperate, 8 kanoner, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten W. Chambers.

Second: Löjtnant P. Johnston.

Löjtnanter: W. Whyte, R. Mansel.

Master: W. Byford.

Läkare: H. Edmonds.

Purser: C. Niblett.

Machinist-officer: C. Dickson.

Conflict, 8 kanoner, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten J. Foote. *)

Second: Löjtnant E. Hore.

Löjtnanter: C. Hall, J. Coxon.

*) Drunknat vid Memel.

Master: W. Harris

Läkare: W. Slogett.

Purser: N. Giles.

Machinist-officer: R. Drummond.

— Cruizer, 16 kanoner, 60 hästkrafter.

Chef: Commander G. Douglas.

Löjtnanter: C. Robson, A. Thrupp.

Master: W. Kiddle

Läkare: E. D'Auvergne

Purser: E. Benett.

Fregatter och Korvetter med skofvelhjul.

— Penelope, 16 kanoner, 650 hästkrafter.

Chef: Kapten J. Caffin.

— Magicienne, 16 kanoner, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten T. Fisher.

Sekund: Löjtnant H. King.

Löjtnanter: J. Soady, T. Underwood.

Master: J. Symons.

Löjtnant vid marinerna: G. Dowell.

Läkare: R. Clarke.

Purser: T. Gould.

Machinist-officer: R. Tector.

— Odin, 16 kanoner, 560 hästkrafter.

Chef: Kapten F. Scott.

Second: Löjtnant W. Mould.

Löjtnanter: W. Douglas, E. Carrington *), T. Fellowes.

Master: D. Jago.

Löjtnant vid marinerna: A. Lewis.

Skeppsprest: F. Smith.

Läkare: E. Cree.

Purser: J. Hay

Machinist-officer: B. Hoare.

— Valorous, 16 kanoner, 400 hästkrafter.

Chef: Kapten C. Buckle.

Second: Löjtnant J. Edye.

Löjtnanter: E. Lawson, C. Dent.

Master: T. Osmer.

Löjtnant vid marinerna: W. Davis.

Skeppsprest: J. Clarke.

Läkare: H. Macfarlane.

Purser: G. Nelson.

Machinist-officer: J. Barber.

*) Död i affären vid Gamla Carleby.

— **Dragon, 6 kanoner, 360 hästkrafter.**
 Chef: Kapten J. Wilcox.
 Second: Löjtnant J. Luce.
 Löjtnanter: T Stackhouse, R. Gresham.
 Master: B. Renaud.
 Löjtnant vid marinerne: C. Baker.
 Läkare: J. Davidson.
 Purser: J. Phillips.
 Machinist-officer: E. Baker.

— **Bulldog, 6 kanoner, 500 hästkrafter.**
 Chef: Kapten W. Hall
 Second: Löjtnant A. Hobart.
 Löjtnanter: F. Fitzmaurice, W. Cornwall.
 Master: G. Morrison.
 Läkare: G. Yeo.
 Purser: G. Deighton.
 Machinist-officer: W. Anderson.

— **Vulture, 6 kanoner, 470 hästkrafter.**
 Chef: Kapten F. Glasse.
 Second: Löjtnant C. Wise.
 Löjtnanter: J. Comerell, E. Madden.
 Master: J. Beckett.
 Löjtnant vid marinerne: W. Burton.
 Läkare: L. Buchanan.
 Purser: C. Turner.
 Machinist-officer: J. Henty.

— **Hecla, 6 kanoner, 240 hästkrafter.**
 Chef: Kapten W. Hall.
 Löjtnant: O. Read.
 Purser: F. Cole.

— **Driver, 6 kanoner, 280 hästkrafter.**
 Chef: Commander A. Cochrane.
 Löjtnanter: J Moresby, W. Johnstone.
 Master: F. Child.
 Läkare: W. Macleod.
 Purser: T. Thomas.

— **Gorgon, 6 kanoner, 320 hästkrafter.**
 Chef: Commander A. Cumming.
 Löjtnanter: C. Cerjat, J. Michell.
 Master: J. Cutajar.
 Läkare: E. Groves.
 Purser: J. Stiles.

— **Rosamond, 6 kanoner, 280 hästkrafter.**
 Chef: Commander G. Wodehouse.
 Löjtnanter: J. Glover, W. Paterson.
 Master: H. Martin.

Läkare: N. Littleton.
 Purser: T. Clinch.

— **Basilisk, 6 kanoner, 400 hästkrafter.**
 Chef: Commander F. Egerton.
 Löjtnanter: E. Bridge, E Hopkins.
 Master: W. Jeffery.
 Läkare: A. Little.
 Purser: C. Hall.

— **Prometheus, 5 kanoner, 200 hästkrafter.**
 Chef: Commander E. Rice
 Löjtnanter: W. Edye, E. Visconti.
 Master: F. Jameson.
 Läkare: J. Nicolson.
 Purser: H. Pool.

Recognoser-fartyg.

— **Lightning, 3 kanoner, 100 hästkrafter.**
 Chef: Kapten B. Sullivan.
 Löjtnanter: F. Cudlip, A. Bullock.
 Master: F. Evans.
 Läkare: J. Johnson.

— **Alban, 4 kanoner, 100 hästkrafter.**
 Chef: Commander H. Otter.
 Löjtnanter: E. Burstal, J. Ward.

JAPAN OCH NORDAMERIKA.

Det var ett storartadt ögonblick, då den 14 sistlidne Januari den Nordamerikanska Eskadern, anfordrad af de väldiga Ångfartygen Powhattan, Mississippi och Susquehannah, under dånande afskedssalut lemnade Hongkongs redd, för att afgå till Japan. Det stora skådespelet vann ännu högre betydelse, derigenom att det var bekant, att Commodore Perry var försedd med oinskränkta fullmakter, för att, kosta hvad det ville, förmå Japanesiska regeringen att medgifva Nordamerikanska fartyg obehindradt inträde inom åtminstone några hamnar af detta hittills hermeltiskt slutna rike. Eskadern, som under vägen blifvit förstärkt med flere bevärade fartyg, inlöpte den 12 Februari i Jeddo Bay, och följande dag begåfvos sig ofvannämnde ångfregatter, hvar och en bogserande ett segelfartyg, 20 mil (Eng.) nära Jeddo, der de ankrade på den s. k. "Amerikanska ankarplatsen". Så långt ögat kunde nå, var landet betäckt med snö, äfvensom till och med toppen af den höga vulkanen, Fudsi-Jamma; vattuet frös på fartygens för-

däck. Den 18 Februari hissade Commodoren sin flagga på Powhattan, dittills hade den blåst på Susquehannah, och den med 20 kanoner armerade korvetten Vandalia afsändes till Uraga, hvarest, såsom på förhand bestämdt var, en sammankomst med Japanesiska autoriteterna skulle äga rum. Våldsamma stormar nödgade Eskadern att ligga stilla till den 24 Februari, men då lättade den, och begaf sig till den stora staden Tanagawa, belägen 9 mil landväg från Jeddo. Från fartygens master kunde man härifrån se åtskilliga af hufvudstadens byggnader, och de smärre Amerikanska fartygen närmade sig den på ett afstånd af 3 mil. Efter flera förnyade samtal mellan Kaptenen Adams och Japanesiska tjenstemännen, kom man öfverens, att ett officiellt sammanträde skulle äga rum i den lilla fiskare-byen Yo-ka-ha-ma, hvilken var belägen mellan Eskaderns ankarplats och Jeddo.

Sedan dessa inledningar till den hufvudsakliga underhandlingen blifvit beramade, gifvos flere festmåltider ombord på Susquehannah, hvilka bevistades af Guvernören i Uraga, vid namn Yeizaimou, jemte hans höga följestigare. Samtalen fortgingo fritt och ogeneradt, man åt och drack och utbringade toaster på amerikanskt-europeiskt sätt; vid klangen af fulla champagneglas, hvilkas skönhet Japaneserne isynnerhet beundrade, under det de med synbart välbehag låto den skummande champagnen smaka sig, föreslog Kapten Adams en skål för Kejsarn af Japan, och förenämde Guvernör en skål för Unionens President. Dessutom erfor man att Japan icke avslutat något slags fördrag med Ryssland. Bekräftelse erhöles deremot på ryktet om Kejsarens för någon tid sedan timade död vid 83 års ålder; hans son hade blifvit utropad till efterträdare. Den 4 Mars afsändes Korvetten Saratoga med depescher till Styrelsen i Washington, öfver Sandwichsörarne till Panama. Dagen derpå anlände en tolk från Jeddo ombord på Amerikanska flaggskeppet, som enskildt meddelade, att det vore Kejsarns vilja, att avsluta ett handelsfördrag med Nordamerika, och att Japan ägde stor rikedom på stenkol. Han talade flytande både engelska och holländska, samt berättade att han nyligen återkommit från Nangasacki, den hamn på ön Kiufu, som varit upplåten åt Holländare och Chineser, och hvarest Ryssarnes bemödanden att inleda handelsförbindelser fullkomligt misslyckats.

Kort derefter anlände de Kejsarliga höga Dignitärer, hvilka skulle underhandla med Commodoren, nemligen: Furst-Kansleren Hayaschi, Ido, Furste öfver den på silfvergrufvor rika, mellan Japan och Korea belägna ön Tsus-Sima, Idzu-

ma, Furste af Mimasaki, ett landskap beläget på Niphoe vester från Miako, jemte en såsom Sekreterare anställd Finanstjensteman, vid namn Udono. Af Japaneserne hade på kort tid blifvit uppförd, 1500 fot från stranden, en smakfull och elegant inrättad byggnad för de ömsesidige fullmäktiges sammankomster. Den var omgifven af höga, blommande växter, invändigt drapperad med purpurrödt tyg, och prydd med målningar; divaner voro anbringade vid väggarna på begge sidor, vackra fyrfat på konstfullt arbetade piedestaler meddelade värme, golvet var belagdt med hvita mattor; byggnaden hade 50 fots längd, 40 fots bredd och 12 fots höjd.

Den 8 Mars, sedan på Commodorens önskan en betäckt gång, ledande från stranden till ofvan beskrifne byggnad, blifvit borttagen, begaf sig Nordamerikanska Sändebudet, beledsagadt af 28 barker med 400 man sjötrupper, i land. Här emottogs han af sina Officerare med blottade hufvuden, under det en salut af 17 skott dundrade från skeppen, hvilka vändt bredsidorne mot land. Två andra saluter gifvos för Kejsaren och hans höga Kommissarier. De sednare mottogo med de utsöktaste höflighetsbetygelser Commodoren, hvilken, åtföljd af sin Tolk, S. Wells Williams och sin stab, begaf sig till församlingslokalen under det Amerikanska musikkorpsen spelade "Hail Columbia" och "Presidents-marschen." Derpå kringbjödos förfriskningar, hvarefter de Japanesiske Kommissarierna förfogade sig jemte Commodoren till ett närgränsande rum. Det samtal som derstädes egde rum, varade i 3 timmar och utföll ganska gynnsamt för Amerikanernes önsningar. Commodoren Perry öfverlemnade utkastet till ett handelsfördrag på engelska, holländska, japanesiska och chinesiska språken. Man svarade, att den unge Kejsaren ej kunde meddela officiellt besked rörande saken, för än han inhämtat sitt statsråds tankar, äfvensom Japaneserne dessutom icke äro vana att handla så raskt som Amerikanerne. Detta är också förbållandet, ty då t. ex. flere Japanesare önskade besöka Amerikanska fartygen, så yttrade den förste: "Det är en präktig morgon!" — den andre: "ja, det är särdeles vackert väder!" — den tredje: "sjön är så lugn, att ingen enda våg kan skönjas!" — och derefter framkom slutligen den fjerdde med den egentliga önskan: "Kom och låt oss bese fartygen!"

Flere dylika sammankomster hafva egt rum den 17 och 24 Mars och, som det säges, skulle redan öppnandet af två hamnar vara medgifvet. Dessutom vore man benägen att med andra nationer ingå dylika fördrag som med Nordamerikanerne. Emellertid torde närmare underrättelser böra afvaktas.

Staden Matsmai på ön Jeso vid Sangar-sundet, med en befolkning af 50,000 innevånare (Malte-Brun) och ganska liflig handel, är den ena af de öppnade hamnarna; som den andra, nämner en underrättelse Schodima, 70 mil söder om Jeddo, en annan Osaka, vester om Jeddo, och söder om Miako, med 150,000 innevånare. Till anläggande af ett kol-upplag för de mellan China och Kalifornien gående ångfartygen hade ännu ingen plats blifvit bestämd.

För emottagande och uppställande af de anseliga skänkerna för Kejsaren och Kejsarinnan af Japan, hade ett särskildt hus blifvit uppfördt. Utom en jernbana med lokomotiv och en elektrisk telegraf, voro för Kejsaren bestämda: två olika konstruerade räddningsbåtar, en tryckpress, ett dyrbart synglas, flera fina kopparstick och dyrbara böcker; landtbruks-machiner efter nyaste uppfinning, väfnader, en bal bomull, en ugn, gevär, pistoler, sablar, en kista champagne-vin, likörer och Amerikansk Whisky. Kejsarinnan — ehuru man ej visste huruvida nuvarande regerande Kejsare vore förmäld — erhöi en tub, ett synglas i förgylld låda, en vacker fruntimmers-toilett, en scharlakansröd sammetsklädning, ett dyrbart sidentyg, några vackra böcker och teckningar, ett ur, en ugn, en kista fina viner, en annan med vällyktande essenser, och en tredje med fin tvål. Mesta nöjet gjorde jernbanan och telegrafan. Den förres skenor bildade en omkrets, och sedan Japaneserne först en gång försökt en färd på densamma, uppstod stark begärlighet efter platser; lokomotivet gick med en fart af 40 (Eng.) mil i timmen. För den elektriska telegrafan, hvars tråd var 4 mil lång, hade man vid den galvaniska apparaten anbringat Japanesiska bokstäver, så att depescher på Japanesiska språket genast kunde befordras. Denna method att korrespondera tillvann sig så stort bifall, att man genast önskade att tråden måtte fortsättas till Jeddo, hvartill Amerikanarne också gjorde anstalter.

Beviljandet af en jordrymd till begravningsplats, var äfven ett bevis på Japanesernes utomordentligt stora välvilja. Ombord på "Mississippi" hade en matros aflidit. På Commodorens begäran öfverläts för den dödes begrafning ett jordstycke med utrymme för tio grafvar. Begrafningen försiggick i närvaro af en mängd årådare; skeppspresten, en Prokurator, höll ett griftetal öfver Frälsarens ord: "Jag är uppståndelsen och lifvet!" Detta var den första, efter evangelisk ritual, verkställda begrafning af en kristen i Japanesisk jord. Det är att hoppas, att den tid ej är afågsen, då christendomen skall vinna fast fot på denna stora ö i österns haf. De

orientaliska förvecklingarne i Europa skola gifva Amerikanarne tillfälle, att framför någon annan, härstädes förskaffa civilisationen ingång, och det är väl värdt att de första försök, som de i detta afseende gjort, blifva på historiens blad antecknade.

(Illustr. Zeitung.)

SAMMANDRAG AF ÅSTKILLIGA KONGL. BREF, FÖRORDNINGAR, GENERAL-ORDER M. M., UTGÅNGNE FRÅN SJÖFÖRSVARS-DEPARTEMENTET.

(Kongl. Bref.)

- April den 4. K. M:t har förordnat, att en Azimuths-observations-expedition skall med segelskonerten Svalan förrättas instundande sommar, hvilken skall börjas från Grönshärs fyr och sträcka sig norrut åt kusten af Bottniska viken.
- S. d. K. M:t har bifallit, att Befälhafvande Amiralen må, till biträde i des. Militär-expedition, så länge behofvet sådant påkallar, kommendera en Adjutant, emot åtnjutande af ett månadtligt arvode utaf 10 Rdr Bko.
- S. d. K. M:t har tillåtit Befälhafvande Amiralen i Carlskrona att antaga vid dervarande Station 5 st. extra civila biträden för 2:ne månader, med arvode efter 200 Rdr för år räknadt, samt att Stations-Befälhafvaren för Flottan i Stockholm må antaga, under 3 månader, 2 st. extra civila biträden, hvaraf ett för Kansliet med emot Kanslistlön svarande arvode, och ett åt Material-Förvallaren med arvode motsvarande Kammarsskrifvarelön.
- Den 18. K. M:t har fastställt ett, af dertill förordnade kommitterade, utarbetadt förslag till nytt Reglemente för aflöningsberäkande under sjökommenderingar m. m., med upphäfvande af det under den 8 April 1843 utfärdade Sjöaflönings-Reglementet.

(General-Order).

- Maj den 2. K. M:t har befallt, att Skonerten Activ skall inmonstra och afsegra till Stockholm.
- S. d. K. M:t har tillåtit, att flylnaden i 4 månaders proviant för de 8 st. kanonslupar som äro förlagda vid Slitö, får till nämnde ort afsändas med de till Gottland gående Ångfartygen Gylfe och von Sydow.

- D. 3. K. M:t har tillåtit, att ett förslag till Signal- och Evolutionssbok för Kongl. Maj:ts skärgårdsfartyg må på försök lända till efterrättelse under innevarande års sjöexpedition med kanonslupar och kanonjollar.
- Den 10. K. M:t har befallt, att den styrka af Wendes Art.-Regemente som blifvit ställd under Befälhafvande Amiralens i Carlskrona Ordres, skall uppbyta och till Christianstad återgå.
- Den 16. K. M:t har beviljat Sek.-Löjtnant M. von Krusenstjerna 3 månaders tjänstledighet för helsans skötande.
- Den 19. K. M:t har tillåtit, att öl må å kronans Ångfartyg utdelas 3:ne gånger om dygnet till de vid maskinen tjänstgörande, då fartyget för denne år i gång, hvaremot den extra förplägning af brännvin, för att blandas i vatten, som vid dessa tillfällen är tillåten, kommer att upphöra.
- Den 26. K. M:t har befallt, att det för Flottans räknung förhyrda sjöfolk som icke uppfyller de fordringar man af det samma, såsom sådant, har rätt att förvänta, skall afskedas.
- Den 27. K. M. har befallt, att den under Kapten-Löjtnant Warbergs befäl till utrustning anbefallda Fjonnjolls-Bataljon skall inmönstras den 6:te instundande Juni för att utgå på en månads expedition i Stockholms skärgård.

Förändringar inom Kongl. Maj:ts Flotta.

Befordringar :

Den 2 Maj. Till Advokatfiskal vid Flottans Station i Carlskrona: t. f. vice Advokatfiskalen, Härads höfdingen P. F. Wittbom.

Den 26 Maj. Till Kapten-Löjtnant: Premier-Löjtnanten F. H. Didron; till Premier-Löjtnant: Sekund-Löjtnanten C. O. Schweder. Till Kammarsskrifvare: Ex. Ord. Kammarsskrifvaren W. Rysström.

Dödsfall:

Sekund-Löjtnanten, Ridd. af K. Fr. Hed.-Legions-Orden, Grefve C. A. Th. Ehrensvärd, den 1 April.

Öfversten i Flottorne, Sek.-Löjtnanten vid Flottans Expectance-Stat, R. S. O. Ch. Jegersköld, den 2 Maj.

Kommendören, Kom. af K. Svärds-Orden N. M. Rundqvist, den 11 Maj.

