



MED FÖRSTÅND OCH STYRKA UR HISTORIEN

Med förstånd och styrka ur historien. Framåt mot den maritima framtiden.

I Kungl. Örlogsmannasällskapets äldsta stadgar kan läsas *"Fäderneslandets vidsträckta gränser äro dess stränder. Dess vackraste landskap ligga vid havet. Dess välmåga beror på dess näringar, dessas liv av handeln och sjöfarten. Strändernas försvar och sjöfartens skydd äro viktiga omsorger"*. Den fortfarande aktuella texten beskriver i några meningar akademiens syfte att verka för utvecklingen av sjökrigsvetenskapen och sjöväsendet i allmänhet.

Redan vid sällskapets första session den 15 november 1771, anfördes att ett bibliotek måste anskaffas och hederspreses viceamiralen Christoffer Falkengren berättade att han redan då hade skrivit brev till de svenska ministrarna vid de utländska sjömakterna och av dem begärt att få en förteckning på där befintliga böcker inom sjötjänsten. Det blev grunden till dagens bibliotek – ett av världens finaste marinhistoriska forskningsbibliotek.

I de äldsta stadgarna framgår vidare att *"biblioteket bör bestå av en utvald samling av sådana böcker, som till större eller mindre del avhandla ämnen i en eller annan måtto hörande till sällskapets ändamål"*. Även att *"Sällskapet företager sig att utreda alla de kunskaper och skyldigheter som vid särskilda tjänstgöringar i fredlig tid vid örlogs- och galärflottorna förefalla, så att de genom sällskapets bemödande bringas till yttersta fullkomlighet"*. Vidare att *"utstaka de kunskaper i hela sitt sammanhang som äskas till utförande av det viktigaste värv, vilka amiralitetsofficerare vid alla möjliga tillfällen under sjökrig hava att utföra"*.

Redan från januari 1817 anordnade Kungl. Örlogsmannasällskapet taktiska föreläsningar två gånger i veckan i Karlskrona inom ramen för något som kallades *Läsesällskap för flottans officerare*. Dessa föreläsningar främst för yngre officerare lade grunden till Sjöofficerssällskapet i Karlskrona.

Sjöfarten har i alla tider och på olika sätt haft en avgörande betydelse för Sverige – för vårt försvar, för våra transporter, för vår folkförsörjning samt för utvecklingen av vår handel och vår näringsverksamhet. Sverige är en sjöfartsnation där marinen och den civila sjöfarten alltid har samverkat i rikets tjänst. Sjöfarten bidrar på ett avgörande sätt till utvecklingen av världsekonomin genom att transportera råvaror, insatsvaror och färdiga produkter mellan råvaruleverantörer, producenter och konsumenter. Handelsfartygen är oöverträffade för att frakta stora volymer last på ett kostnadseffektivt och miljövänligt sätt.

Och marinens raison d'être är att hålla sjölederna till och från Sverige samt våra hamnar öppna och skydda sjöfarten kusten runt. Det är en lika tidlös som klassisk uppgift. En uppgift som måste kunna hanteras av alla sjöfartsberoende nationer. Uppgiften sjöfartsskydd är sprungen ur kustnationernas behov att skydda sina sjötransporter mot piratattacker, mot stölder av dyrbara laster, mot övertagande av fartygen som verktyg för terrorattacker och under krig mot sänkningar av eller skador på fartygen i ett sjöfartskrig under en s.k. handelsblockad.

Havet, sjöarna, floderna och kuststräckorna är och har alltid utgjort en viktig infrastruktur tillgång och vattnet en naturresurs för föda, kraft och energi. Vattnet i våra åar och älvar har bidragit till den svenska industriutvecklingen och sjöfarten har byggt välstånd samt säkrat handeln och den svenska varuförsörjningen. För Sverige, med sin långa kust – den längsta inom EU – är ett ständigt handelssjöfartsflöde och öppna sjövägar

och hamnar ett strategiskt mål (nämligen att överleva som nation) – inte ett mål i sig självt. Det är förutsättningen för alla andra militära aktiviteter på operativ och taktisk nivå.

Syftet med jubileumsseminariet är att sprida kunskap om biblioteket, våra böcker och handlingar samt att ge en vision inför framtiden avseende den strategiska kopplingen mellan sjöfart, miljö, sjöförsvaret och välfärd.

Kungl. Örlogsmannasällskapet, Sveriges marina akademi, fyller 250 år i år. Akademien instiftades i Stockholm år 1771 och är idag Sveriges äldsta och förmodligen även ett världens äldsta militärvetenskapliga samfund. Som en del i akademiens jubileumsfirande arrangeras ett seminarium i akademiens bibliotek i Karlskrona.

Tid och plats; 30 september kl. 09.20 – 17.00, Sjöofficerssällskapet Amiralitetstorget 7 Karlskrona

För mer information om seminariet, kontakta Håkan Lindberg tel 0702-801435 el. 0708-764686 alt via e-post e.h.lindberg01@gmail.com

Projektledare Kungl. Örlogsmannasällskapet 250 år, ledamoten Per-Anders Emilson 070-665 55 26. pa@paemilson.se



PROGRAM

08.45 – 09.20 **Registrering och kaffe.** Marinens musikkår underhåller. Visning av biblioteket.

09.20 **Inledning och välkommen**

Ordförande Anders Grenstad, konteramiral, ordförande i Kungl. Örlogsmannasällskapet hälsar välkommen och introducerar moderator ledamoten Anders Enström samt bibliotekarien ledamoten Håkan Lindberg.

09.50 – 10.30 "Vadå bibliotek! Allt finns ju på nätet. Eller"?

Ledamoten Marie Jacobsson, ambassadör och UD:s folkrättsrådgivare.

10.40 – 11.20 "När lasten inte kommer – Sveriges sjöfartsberoende i ett säkerhetspolitiskt perspektiv"

Ledamoten Patrik Oksanen, Senior fellow tankesmedjan Frivärd.

11.30 – 12.10 "Folkförankring – grunden för vår beredskap".

Ledamoten Göran Arrius, Ordförande i SACO samt Ordförande i Folk och Försvar.

12.10 – 13.10 **Lunch, Marinens musikkår underhåller.** Visning av biblioteket.

13.10 – 13.50 "Undervattensteknik i samhällets tjänst"

Ledamoten Roger Berg, FoU-chef SAAB Kockums AB.

14.00 – 14.40 "Handelsflottan som komponent i totalförsvaret"

Ledamoten Mattias Widlund, advokat med specialisering sjöriätt.

14.40 – 15.10 **Kaffepaus, Marinens musikkår underhåller**

15.10 – 15.50 "Militär debatt - en förutsättning för försvarsförmågan".

Ledamoten kommendörkapten Niklas Wiklund, Skvadronchef vid Helikopterflottiljen.

15.50 – 16.00 **Ordförande avslutar och inbjuder till mingel med förfriskningar**